

Dimensions en millimètres

### AVANT-PROPOS

*Ce document est en harmonie avec les prescriptions de la fiche 541-1 du code UIC (Union Internationale des Chemins de fer) (1) :*

*« Prescriptions concernant la construction des différents organes de freins ».*

## 1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme définit les tuyaux flexibles utilisés pour assurer la continuité des conduites pneumatiques de 25 mm, notamment lorsque deux des éléments les composant sont susceptibles d'un déplacement relatif.

Elle s'applique, aux véhicules ferroviaires, pour les conduites du frein à air comprimé et les conduites d'air, pour une pression maximale en service (PMS) de 10 bar.

## 2. DÉSIGNATION

Le tuyau flexible se désigne par :

- l'indication : Tuyau flexible;
- la longueur nominale : L;
- le rappel de la présente norme.

Exemple : **Tuyau flexible de 620, NF F 11-018.**

## 3. TERMINOLOGIE

Les définitions suivantes sont celles de la norme NF T 47-252.

Elles concernent les constituants des tuyaux flexibles.

- **Tube** : Couche intérieure constitutive d'un tuyau.
- **Armature** : Élément constitutif d'un tuyau, destiné à maintenir celui-ci dans sa forme générale cylindrique et ses dimensions, malgré les sollicitations mécaniques auxquelles il est soumis à l'utilisation.
- **Revêtement** : Couche extérieure constitutive d'un tuyau, destinée à assurer la protection de l'armature.

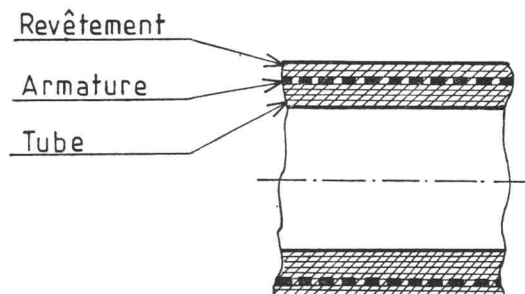


Figure 1

(1) UIC : 14, rue Jean-Rey, 75015 Paris.

Homologuée au J.O.  
du 4 décembre 1981  
Pour prendre effet  
le 27 décembre 1981

1<sup>er</sup> Tirage

Reproduction interdite

RAILWAY TRANSPORT EQUIPMENT  
**Compressed-air brake and air pipes**  
**Hoses for pipes 25 mm in diameter**

EISENBAHN-TRANSPORTMATERIAL  
**Druckluftbremse und Luftleitungen**

**Schläuche für Luftleitungen mit einem Durchmesser von 25 mm**